

Przemków, dnia 6 grudnia 2021 r.

**Organizator:
Gmina Przemków
ul. Plac Wolności 25
59-170 Przemków**

ORG.271.10.2021

ZAPYTANIE OFERTOWE

na

**„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie zbiorowym o
charakterze użyteczności publicznej dla Gminy Przemków w 2022 r. ”**

Linia autobusowa Przemków – Jakubowo Lubińskie - Przemków

Organizator transportu publicznego: Adres do korespondencji:

Gmina Przemków
ul. Plac Wolności 25,
59-170 Przemków

Urząd Miejski w Przemkowie
ul. Plac Wolności 25,
59-170 Przemków,
tel. 76 8320484
email: sekretarz@przemkow.pl

I. Przedmiot zapytania ofertowego
--

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z zatwierdzonym rozkładem jazdy.

Opis linii komunikacyjnej

Linia Przemków – Jakubowo Lubińskie - Przemków z następującymi miejscami zatrzymania (nr przystanku komunikacyjnego):

1. PRZEMKÓW ul. SZPROTAWSKA (3)
2. WILKOCIN I (10)
3. WILKOCIN PRZY ŚWIETLICY WIEJSKIEJ (8)
4. WYSOKA I SZKOŁA (16)
5. - PRZYSIÓŁEK ŁĄKOCINY (12)
6. JĘDRZYCHÓWEK SKRZ. (1)
7. JAKUBOWO LUBIŃSKIE II-KOŚCIÓŁ (19)
8. JAKUBOWO LUBIŃSKIE I (17)
9. WYSOKA II (17)
10. WYSOKA I - SZKOŁA (13)
11. WILKOCIN II (11)
12. WILKOCIN I (9)
13. PRZEMKÓW ul. KOŚCIUSZKI (13)
14. PRZEMKÓW ul. SZPROTAWSKA (1)
15. PRZEMKÓW UL. LEŚNA GÓRA (14)

Kurs OK. 35 km tylko w dni nauki szkolnej.

Wyjazd PRZEMKÓW ul. SZPROTAWSKA (3) godz. 7.00

Planowane świadczenie usług przewozowych w okresie: 03.01.2020 r. – 23.12.2022 r.

1. Operator musi posiadać kasę fiskalną.
2. Operator - w całym okresie obowiązywania umowy - prowadzić będzie sprzedaż biletów w autobusach wykonujących przewozy osób o charakterze użyteczności publicznej oraz zorganizuje i będzie prowadzić sprzedaż biletów miesięcznych i jednorazowych na te przewozy w miejscu dogodnym dla pasażerów.
3. Wartość wpływów, uzyskanych ze sprzedaży biletów, opłat manipulacyjnych, opłat przewozowych oraz opłat dodatkowych stanowi przychód Operatora.
4. Wszelkie koszty związane z wydrukiem i dystrybucją biletów ponosi Operator.
5. Operator przy realizacji usług przewozowych zobowiązany jest do honorowania uprawnień, jakie posiadają pasażerowie do przejazdów na podstawie ulgowych biletów, jeżeli wynikają one z ustaw, w szczególności z ustawy z dnia 20.06.1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 295 ze zm.).

FINANSOWANIE PRZEWOZÓW

6. Operator będzie mógł ubiegać się o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, pod warunkiem spełnienia wymagań opisanych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371 ze zm.), w szczególności obowiązku stosowania kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego ds. finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłaty do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

7. Operatorowi od Organizatora przysługiwać będzie w okresach miesięcznych dopłata w wysokości kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto wyliczonemu w sposób określony w Załączniku do Rozporządzenia 1370/2007, do wysokości kwoty iloczynu liczby wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu i oferowanej stawki dopłaty do 1 wozokilometra. Wysokość oferowanej stawki dopłaty do 1 wozokilometra będzie stawką maksymalną. Do miesięcznego rozliczenia Operator będzie zobowiązany złożyć wyliczenie wyniku finansowego netto, dla pojedynczej linii, z wyszczególnieniem grup kosztów i przychodów oraz rozsądnego zysku wg załączonego wzoru tabeli rozliczeniowej. Stosownie do art. 52 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Operatorowi przysługuje rozsądny zysk, o którym mowa w Załączniku do Rozporządzenia 1370/2007, w ramach rekompensaty w części dotyczącej poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Stopa rozsądnego zysku nie może wynosić więcej niż 8%.

8. Operator przedstawi wraz z Formularzem ofertowym opracowany cennik opłat za przejazd na wskazanej trasie (jednorazowy oraz miesięczny, z uwzględnieniem ulg ustawowych). Ceny biletów muszą zapewnić konkurencyjność przewozów.

9. Wymagane jest świadczenie usługi przewozowej przy wykorzystaniu własnych lub będących w posiadaniu Operatora autobusów odpowiadających wymaganiom - ze względu na rodzaj przewozu - warunkom technicznym, rocznik autobusu 2000 lub nowszy, liczba miejsc dla pasażerów minimum 9, klasa autobusu minimum AII. Operator zobowiązany jest do dostosowania pojemności pojazdów do natężenia ruchu pasażerskiego, wszelkie koszty związane z dostosowaniem pojazdów ponosi Operator.

10. Wymagane jest świadczenie usług w ramach przedmiotu zamówienia autobusami spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej. Nie dopuszcza się świadczenia usług przewozowych autobusem/autobusami zbudowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".

11. Przez okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać zezwolenie wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (lub poprzednio wydaną licencję) na wykonywanie transportu drogowego osób zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 919 ze zm.).

12. Załącznikiem do niniejszego zapytania jest projekt umowy. Ostateczny kształt umowy zostanie uzgodniony w trakcie trwania postępowania.

13. **Kod CPV: 60100000-9** – Usługi w zakresie transportu drogowego.

II. Warunki udziału w postępowaniu

W postępowaniu mogą brać udział operatorzy, którzy spełniają niżej wymienione warunki dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej:

1) w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych posiada zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,

2) dysponują odpowiednim potencjałem taborowym odpowiadających wymaganiom - ze względu na rodzaj przewozu - warunkom technicznym, rocznik autobusu 2000 lub nowszy, liczba miejsc dla pasażerów minimum 9, klasa autobusu minimum AII autobusów, spełniających wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej.

III. Kryteria oceny ofert

Ocena ofert odbywać się będzie o następujące kryterium:

Maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra

$W = W_n / W_o \times 100$

Gdzie:

W- punktacja przyznana w kryterium

W_n – maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra najniższa ze wszystkich oferowanych

W_o – maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra oceniana

Łącznie maksymalna liczba punktów jaką może uzyskać Operator w postępowaniu wynosi - 100 pkt;

1. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która będzie miała najwyższą wartość, wyrażoną w punktach.
2. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty niepodlegające odrzuceniu.
3. Organizator przewiduje możliwość negocjacji złożonych ofert.

IV. Wykaz oświadczeń, dokumentów do oferty.

1. Oświadczenie o spełnianiu wymagań określonych w zapytaniu ofertowym i braku podstaw do wykluczenia (oświadczenie należy złożyć w oryginale).
2. Dokumenty potwierdzające posiadanie praktyki w realizacji publicznego transportu zbiorowego - zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,
3. Proponowane tabele opłat za bilety jednorazowe oraz miesięczne.
4. Wyliczenie kwoty deficytu linii komunikacyjnej z wyszczególnieniem grup kosztów i grup przychodów.

V. Informacja o sposobie porozumiewania się Organizatora z Operatorami.

Pytania dot. treści zapytania ofertowego, należy kierować drogą elektroniczną na adres e-mail sekretarz@przemkow.pl

VI. Sposób przygotowania i złożenia oferty

1. Wykonawca składa ofertę na formularzu stanowiącym zał. nr 3 do niniejszego Zapytania ofertowego.
2. Ofertę należy sporządzić zgodnie z wymaganiami umieszczonymi w niniejszym zapytaniu oraz dołączyć wszystkie wymagane dokumenty i oświadczenia.
3. Błędy zaleca się poprawiać poprzez skreślenie, z utrzymaniem czytelności skreślonych wyrażań lub liczb. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście Oferty zaleca się parafować i datować własnoręcznie przez osobę/ycy podpisującą/ce Ofertę.
4. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie zaadresowaną na adres Organizatora oraz opatrzonej dopiskiem o treści: „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej dla Gminy Przemków”.
5. Operator może przed upływem terminu do składania oferty zmienić lub wycofać ofertę. W takim przypadku należy powiadomić o tym pisemnie Organizatora, składając zmiany lub powiadomienie o wycofaniu Oferty według takich samych zasad jak składanie Oferty, tj. w kopercie, odpowiednio zaadresowanej i opatrzonej dopiskiem jw. oraz dodatkowo oznakowanej „zmiana Oferty” lub „wycofanie Oferty”.
6. Ofertę należy dostarczyć na adres:
Urząd Miejski w Przemkowie
ul. Plac Wolności 25,
59-170 Przemków,
tel. 76 8320484

w terminie do dnia **15 grudnia 2021 r.**

7. Wnioski/Oferty składane w Postępowaniu są jawne od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Kandydat nie później niż w terminie składania Ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępnione. Zastrzeżone informacje powinny zostać wskazane we Ofercie oraz złożone w załączeniu do Oferty w oddzielnej wewnętrznej kopercie oznakowanej napisem: „Tajemnica przedsiębiorstwa”.

VII. Klauzula informacyjna.

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych
2. i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:
3. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Burmistrz Przemkowa z siedzibą ul. Plac Wolności 25, 59-170 Przemków;

4. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym skontaktować można się pod adresem iod@przemkow.pl bądź ul. Plac Wolności 25, 59-170 Przemków;
5. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu prowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia, w celu realizacji obowiązków wynikających z ustawy o finansach publicznych oraz kodeksu cywilnego;
6. Pani / Pana dane osobowe udostępniane będą, podmiotom świadczącym Administratorowi usługi, które dla realizacji celów są niezbędne, w tym w szczególności podmiotom świadczącym usługi informatyczne, wsparcia technicznego i organizacyjnego oraz podmiotom którym udostępniona zostanie dokumentacja w oparciu o regulacje ustawy o dostępie do informacji publicznej;
7. okres przechowywania Pani/Pana danych osobowych to okres wynikający z obowiązku archiwizacji dokumentów;
8. posiada Pani/Pan prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec dalszego przetwarzania danych, o ile inne przepisy prawa nie uniemożliwiają Administratorowi Danych Osobowych realizacji tych praw,
9. ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych narusza Pani / Pana prawa lub wolności;
10. podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne dla realizacji wymienionych celów, brak ich podania uniemożliwi Pani / Panu korzystanie z przysługujących na podstawie ustawy prawo zamówień publicznych praw;
11. Pani/Pana dane nie są przetwarzane w sposób zautomatyzowany, nie podlegają profilowaniu ani udostępnianiu do państw trzecich.

VIII. Informacje dodatkowe.

1. Organizator zastrzega sobie prawo do negocjacji w stosunku do złożonej oferty.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany zapytania ofertowego.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na każdym etapie, także bez podania przyczyny.
4. Organizator zastrzega, że ogłoszenie o wyborze oferty nie stanowi zawarcia umowy.
5. Zawarcie umowy z operatorem wymaga odrębnego oświadczenia Organizatora w formie pisemnej.

IX>Załączniki do Zapytania ofertowego

- Zał. Nr 1 Wzór oświadczenia o spełnieniu warunków określonych w zapytaniu ofertowym
- Zał. Nr 2 Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia
- Zał. Nr 3 Wzór formularza oferty
- Zał. Nr 4 Wzór tabeli rozliczeniowej
- Zał. Nr 5 Załącznik do Rozporządzenia 1370/2007
- Zał. Nr 6 Projekt umowy

	OŚWIADCZENIE o spełnianiu warunków określonych w zapytaniu ofertowym
--	---

Składając ofertę w postępowaniu trybie zapytania ofertowego na „**Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej dla Gminy Przemków**”.

oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone w zapytaniu ofertowym nr ORG.271.10.2021 z dnia 6.12.2021 r .

podpis osoby/osób upoważnionych do
występowania w imieniu operatora

	OŚWIADCZENIE o braku podstaw do wykluczenia
--	--

Składając ofertę w postępowaniu w trybie zapytania ofertowego na „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej dla Gminy Przemków”.

oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia operatora, którego reprezentuję z postępowania w trybie zapytania ofertowego.

podpis osoby/osób upoważnionych do
występowania w imieniu operatora

	OFERTA
--	---------------

Gmina Przemków
ul. Plac Wolności 25
59-170 Przemków

Nawiązując do zapytania ofertowego na „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej dla Gminy Przemków”

my niżej podpisani

(imiona i nazwiska osób reprezentujących operatora)

działając w imieniu i na rzecz

(nazwa (firma) dokładny adres operatora)

SKŁADAMY OFERTE na „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej dla Gminy Przemków „zgodnie z opisem z Zapytania ofertowego nr ORG.271.10.2021 z dnia 6.12.2021 r .

Jednocześnie oświadczam/-y, że:

- 1) zapoznałem się z treścią zapytania ofertowego nr ORG.271.10.2021 z dnia 06.12.2021 r .. i nie wnoszę do niego żadnych zastrzeżeń lub uwag,
- 2) uzyskałem wszelkie niezbędne informacje konieczne do złożenia niniejszej Oferty.
- 3) w przypadku wyboru oferty jako najkorzystniejszej zobowiązujemy się do zawarcia Umowy w miejscu i terminie wskazanym przez organizatora,
- 4) spełniam opisane w Zapytaniu ofertowym nr ORG.271.10.2021 z dnia 06.12.2021 r .. warunki udziału w postępowaniu

Informacje zawierające kryterium oceny

Oferuję kompleksowe wykonanie przedmiotu umowy w zakresie określonym przez Organizatora w Zapytaniu ofertowym, zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami oraz należyłą starannością na następujących warunkach wg kryteriów opisanych w zapytaniu ofertowym:

Maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra

..... zł (słownie złotych:.....)*

1) Oświadczamy, że będziemy/nie będziemy* ubiegać się o rekompensatę z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. *) niepotrzebne skreślić

2) Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie określonym przez organizatora.

3) Oświadczamy, że spełniamy minimalne warunki uczestnictwa określone w Zapytaniu ofertowym ORG.271.10.2021 z dnia 06.12.2021 r .

- 4) Oświadczamy, że przygotowana oferta obejmuje całość przedmiotu zamówienia opisanego w Zapytaniu ofertowym ORG.271.10.2021 z dnia 06.12.2021 r.
- 5) Oświadczamy, że załączone do oferty dokumenty opisują stan faktyczny i prawny aktualny na dzień składania ofert.
- 6) Oświadczamy, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ____ do ____ informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
- 7) Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na adres:

tel. _____, fax _____, e-mail: _____

_____ dnia _____ 2021 roku

podpis osoby/osób upoważnionych do
występowania w imieniu operatora

Rozliczenie za okres:

Nr umowy:

Opis: świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej dla Gminy Przemków", linia.....

KOSZTY													PRZYCHODY		ROZSĄDNY ZYSK 8%	WYNIK FINANSOWY NETTO	
Wynagrodzenia	Materiały	Podne	Naprawy	Podatek od środków transportowych	Ubezpieczenia	Leasingi	Amortyzacja	Ogumienie	Mycie pojazdów	Pozostałe płyny eksploatacyjne	Koszty wydziałowe	Koszty ogólnozakładowe	SUMA	Wpływy ze sprzedaży biletów	Wpływy z innych opłat		

ZASADY MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO PRZYZNAWANIA REKOMPENSATY W PRZYPADKACH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 6 UST. 1.

1. Rekompensaty związane z zamówieniami prowadzącymi do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych udzielanymi bezpośrednio zgodnie z art. 5 ust. 2, 4, 5 i 6 lub rekompensaty związane z zasadą ogólną muszą być obliczane zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym załączniku.

2. Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne. Wpływ ten oceniany jest przez porównanie stanu, w którym zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych jest wypełniane, ze stanem, jaki istniałby w przypadku niewypełnienia zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby obliczyć wynik finansowy netto, właściwy organ kieruje się następującym systemem obliczania: koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez właściwy organ/właściwe organy i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej,

minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego(-ych) zobowiązania (zobowiązań) z tytułu świadczenia usług publicznych,

minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania lub zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych,

plus rozsądny zysk,

równa się wynik finansowy netto.

3. Wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych może mieć wpływ na ewentualną działalność transportową podmiotu, która nie jest związana z danym zobowiązaniem lub zobowiązaniami z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby uniknąć nadmiernych rekompensat lub ich braku, przy obliczaniu wyniku finansowego netto bierze się pod uwagę wyrażone ilościowo wyniki finansowe dla danych sieci obsługiwanych przez podmiot.

4. Koszty i przychody należy obliczać zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.

5. W celu zwiększenia przejrzystości oraz uniknięcia subsydiowania skośnego, w przypadku, gdy podmiot świadczący usługi publiczne świadczy jednocześnie usługi rekompensowane podlegające zobowiązaniom z tytułu świadczenia usług transportu publicznego i prowadzi inną działalność, rachunki związane ze wspomnianymi usługami publicznymi muszą zostać odpowiednio rozdzielone i spełniać przynajmniej następujące warunki:

- konta przypisane do każdej z tych dziedzin działalności muszą być prowadzone oddzielnie, a odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielane są zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi,

- wszelkie koszty zmienne, odpowiednia suma na poczet kosztów stałych i rozsądny zysk związany z jakąkolwiek inną dziedziną działalności podmiotu świadczącego usługi publiczne nie mogą być w żadnym przypadku rozliczane w ramach danych usług publicznych,

- koszty usług publicznych są wyrównywane przez dochody z działalności oraz wpłaty organów publicznych i nie ma możliwości przeniesienia dochodów na inną dziedzinę działalności podmiotu świadczącego usługi publiczne.

6. Przez „rozsądny zysk” należy rozumieć stopę zwrotu z kapitału, która w danym państwie członkowskim uznawana jest za normalną dla tego sektora i w której uwzględniono ryzyko lub brak ryzyka ingerencji organu publicznego ponoszone przez podmiot świadczący usługi publiczne.

7. Metoda rekompensowania musi promować utrzymanie lub rozwój:

- systemu skutecznego zarządzania podmiotu świadczącego usługi publiczne, który to system może zostać podany obiektywniej ocenie, oraz

- usług transportu pasażerskiego odpowiednio wysokiej jakości.”

-Projekt umowy-

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gmin Przemków i Chocianów z dnia2021 r. w Przemkowie pomiędzy:

Gminą Przemków z siedzibą w Przemkowie ul. Plac Wolności 25, 59-170 Przemków , NIP 692-22-67-068 reprezentowanym przez

1 .

2.

zwanym dalej Organizatorem

a

.....

reprezentowanym

przez:.....

zwanym dalszej części umowy Operatorem,

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 4 oraz art. 22 ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz.2016 ze zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn., „Świadczenie usług w zakresie w publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na terenie Gmin Przemków i Chocianów”, polegające na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na linii komunikacyjnej:

2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. linii/liniach komunikacyjnej wg rozkładu/rozkładów jazdy opracowanego/opracowanych przez Operatora, zatwierdzonego/zatwierdzonych przez Organizatora, który/-e stanowi/-ą Załącznik nr ... do niniejszej umowy.

3. Wartość szacunkowa usług przewozowych, będących przedmiotem umowy wynosi: kwotę zł netto (słownie:), zł brutto (słownie:).

§ 2

1. Umowa będzie realizowana od 3 stycznia 2022 r. do dnia 23 grudnia 2022 r. w dniach nauki szkolnej.

2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy.

§ 3

W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

§ 4

Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym na zasadach określonych w podpisanej z nim umowie.

§ 5

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie,

w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.

2. Do realizacji umowy wykorzystywane będą autobusy zgodnie z Załącznikiem nr 3 do umowy.
3. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić pisemnie z Organizatorem.
4. Operator gwarantuje, że autobusy wykorzystywane do wykonania niniejszej umowy posiadają aktualne badania techniczne i są sprawne technicznie oraz spełniają wymagania jak w Załączniku nr 3 do umowy.
5. Dopuszcza się w sytuacji nadzwyczajnej przekazanie lub zlecenie przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć sytuację uniemożliwiającą wykonanie tej usługi z przyczyn losowych niezależnych od Operatora (np. kradzież, pożar środka transportu, awarii, kolizji). W takim przypadku Operator zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty, odpowiedzialność i ryzyko związane ze zorganizowaniem komunikacji zastępczej.
6. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.
7. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 6, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.

§ 6

1. Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1, realizowanymi na podstawie niniejszej umowy, należy:
 - a) rozpatrzenie przedstawionej przez Operatora propozycji zmian w rozkładach jazdy oraz zmian cenników opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym obowiązujących na linii-/liniach komunikacyjnych, o których mowa w §1,
 - b) terminowa płatność dopłaty do świadczonych usługi przewozowych według zasad ustalonych w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

§ 7

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:
 - a) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy - Załącznikiem nr 1 do umowy,
 - b) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/ miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów) zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat - Załącznikiem nr 2 do umowy,
 - c) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów,
 - d) opracowanie i przekazanie do zatwierdzenia Organizatorowi regulaminu przewozu osób i rzeczy w transporcie zbiorowym, a także zapewnienie, że regulamin będzie dostępny do wglądu pasażerów na dworcu i w siedzibie oraz na stronie internetowej Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu,
 - e) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy,
 - f) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego,
 - g) wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach, w miejscu ogólnodostępnym w autobusie oraz na stronie internetowej Operatora zatwierdzonych rozkładów jazdy;
 - h) wywieszenie na dworcu, w miejscu ogólnodostępnym w autobusie oraz umieszczenie na stronie internetowej Operatora cennika opłat za przejazd obejmującego ceny biletów ulgowych z uwzględnieniem ulg ustawowych;
 - i) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru,

- j) niezwłoczne powiadomienie Organizatora, pisemnie albo drogą elektroniczną na adres p.info@przemkow.pl o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy, w tym o zmianie pojazdu,
 - k) przekazywanie Organizatorowi wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów, w tym m.in. skarg i reklamacji dotyczących obowiązków umownych Operatora,
 - l) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy w terminie do 14 dni od ich otrzymania,
 - m) prowadzenie rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy,
 - n) informowanie Organizatora o sposobie rozpatrzenia skargi nie później niż w terminie 7 dni od udzielenia odpowiedzi skarżącemu,
 - o) przekazywanie Organizatorowi co trzy miesiące. informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informację o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań - w przypadku niedopełnienia tego obowiązku Operator podlega karze pieniężnej art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
 - p) niezwłoczne, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, zawiadomienie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla życia i zdrowia pasażerów i realizacji przewozów,
 - r) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług stanowiących przedmiot umowy,
 - s) zapewnienie wykonywania umowy przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym,
 - t) zapewnienie wykonywania usługi przez autobusy posiadające odpowiednie dokumenty, w tym m.in. zaświadczenie wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
 - u) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
2. W terminie do 7 dnia następnego miesiąca po każdym miesiącu wykonania umowy Operator zobowiązuje się do przedstawienia następujących informacji: łączny przebieg na obsługiwanej linii komunikacyjnej, liczbę przewiezionych pasażerów na każdym z kursów, liczbę sprzedanych biletów jednorazowych, liczbę sprzedanych biletów miesięcznych, ulgowych, liczbę dworców i przystanków, na których wykonywany jest przewóz w ramach umowy, za dany miesiąc rozliczeniowy.
3. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Organizator ma prawo do naliczenia kar, o których mowa w art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
5. Zmiana wysokości opłat za przewóz oraz innych opłat wskazanych w cenniku (załącznik nr 2 do umowy) wymaga zgody Organizatora.
6. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat od pasażerów oraz innych opłat jedynie w przypadku zmiany wysokości podatku VAT.
7. Organizator jest zobowiązany ustosunkować się do złożonego przez Operatora wniosku w terminie 30 dni od jego otrzymania.
8. Powierzenie wykonywania niniejszej umowy podwykonawcom, wymaga pisemnej zgody Organizatora, udzielonej w terminie 7 dni od dnia przedstawienia przez Operatora informacji o:
- a) firmie podwykonawcy,
 - b) zakresie umowy, który będzie przez podwykonawcę wykonywany oraz okresie, w którym podwykonawca będzie wykonywał swoje obowiązki,
 - c) spełnianiu przez podwykonawcę wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków,
 - d) spełnianiu posiadania przez podwykonawcę polisy ubezpieczenia OC na sumę ubezpieczenia min. 200.000 zł oraz wszelkich wymogów bezpieczeństwa i jakości wymaganych niniejszą

umową od Operatora, w szczególności w zakresie środków transportu, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków.

9. Operator ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania podwykonawców realizujących umowę jak powyżej.

§ 8

1. Operator oświadcza, że oferowana stawka za 1 wozokilometr w wysokości netto: zł (.....) została starannie skalkulowana i wyliczona w sposób opisany w Rozporządzeniu (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70.
2. Operatorowi z tytułu realizacji przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które składać się będą wyłącznie:
 - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiące prawo Operatora do korzystania z usługi, zgodnie z art. 50 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz Zał. nr 2 do niniejszej umowy,
 - 2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym,
 - 3) dopłata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Operatorowi od organizatora przysługiwać będzie w okresach miesięcznych dopłata, o której mowa w ust. 2 pkt 3 – w wysokości kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto wyliczonemu w sposób określony w załączniku do Rozporządzenia, o którym mowa w ust. 1, do wysokości kwoty iloczynu liczby wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu i maksymalnej stawki dopłaty do wozokilometra, z zastrzeżeniem jak w ust. 4, 5, 6.
4. W okresie obowiązywania umowy wysokość stawki dopłaty do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, jest stawką maksymalną.
5. Operatorowi będzie przysługiwała dopłata, o której mowa w ust. 2 pkt 3, proporcjonalnie do poniesionej straty, jeżeli wykaże, że podstawą wykazanej straty są koszty poniesione z tytułu realizacji usługi określonej w niniejszej umowie, wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem, o którym mowa w ust. 1, z uwzględnieniem rozsądnego zysku w wysokości 8%.
6. Operator do rozliczenia każdego miesiąca realizacji umowy przedstawi rozliczenie za okres zrealizowanej usługi wg wzoru tabeli rozliczeniowej.
7. Podstawa wystawienia faktury jest zatwierdzone przez Organizatora rozliczenie jak w ust. 6
8. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie 14 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek bankowy Operatora podany na fakturze.
9. Miejscem zapłaty jest bank Organizatora.

§ 9

1. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta Umowa utrzymywać ubezpieczenie OC tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 500.000 zł (słownie złotych: pięćset tysięcy zł).
2. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy okaże Organizatorowi oryginał i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta. Jeżeli Operator nie wykona obowiązku, o którym mowa w ust. 2 lub innego, o którym mowa w umowie, Organizator wedle swojego wyboru może:
 - 1) odstąpić od Umowy w terminie 14 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wykonania obowiązku,
 - 2) zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek i koszt Operatora, przy czym koszty poniesione na ubezpieczenie Operatora Organizator potrąci z wynagrodzenia Operatora.

§ 10

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 14 dni – nie usuwa ich, druga strona może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym. Prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym przysługuje w szczególności w przypadku:
 - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne 5 dni,

- 2) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów z przyczyn leżących po stronie Operatora (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 4 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut),
 - 3) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań określonych w Załączniku nr 3 do umowy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 3 razy w miesiącu).
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy lub jej części, w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 11

1. Organizator może naliczyć kary umowne Operatorowi w przypadku:
 - 1) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §2 ust. 1 w wysokości 5000 zł za każdy opóźnienia,
 - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 1500 zł za każdy niezrealizowany kurs,
 - 3) niepunktualności – opóźnienia powyżej 10 minut, niewłaściwej jakości usługi, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 500 zł za każde naruszenie, bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów nie spełniających wymagań,
 - 4) stwierdzenia przez upoważnionych przedstawicieli Organizatora faktu przewożenia osób bez ważnego biletu w kwocie 1000 zł za każde naruszenie.

§ 12

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - a) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych
 - b) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.
2. Zmiana przebiegu linii lub rozkładów jazdy może występować na wniosek Organizatora lub Operatora, w szczególności, jeżeli potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będzie z faktycznych ilości korzystających z usług przewozowych pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usług.
3. Organizator ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie rozkładów jazdy.
4. O zmianach jak w ust.2 i 3 Organizator zawiadomi Operatora pisemnie z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. W takim przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
5. Strony dopuszczają możliwość rozwiązania umowy za 30 dniowym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca.

§13

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości email, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadomienia o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.
5. Umowa zostaje sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, w po jednym dla Organizatora i Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR